

# Comune di Santarcangelo di Romagna

Provincia di Rimini



## DENOMINAZIONE DELL'OPERA

**Progetto per interventi di efficientamento energetico e messa in sicurezza dell'impianto sportivo denominato "Circolo Tennis M.Casalboni" e manutenzione straordinaria alla pista di atletica leggera Santarcangelo di Romagna in Via della Resistenza, 1**

**PROPRIETA': COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA**

REFERENTE: DIRIGENTE DOTT. ALESSANDRO PETRILLO

**CONCEDENTE: COMUNE DI SANTARCANGELO DI ROMAGNA  
ENTE APPALTANTE A.S.D. C.T. "M. CASALBONI"**

R.U.P. E RESPONSABILE DEI LAVORI: SIG. MARIO OTTAVIANI

PRELIMINARE

DEFINITIVO

ESECUTIVO

**LOTTO 3**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

DATA

FEBBRAIO 2019

**ALL.**

**D**

**d1**

PROGETTISTA: Arch. Andrea Lenzi

V.Galvani 9 Savignano sul Rubicone FC - tel. 0541942767 fax 0541937820 - studio@alenzi.it

PROGETTO STRUTTURALE: Ing. Mauro Massari

PROGETTO IMPIANTI MECCANICI: Ing. Mauro Massari

PROGETTO IMPIANTO ELETTRICO: P.I.Filippo Zani

*CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: C48J18000030005*

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>			
1 S.001	<p style="text-align: center;"><b>LAVORI A MISURA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PISTA DI ATLETICA (SpCat 1)</b></p> <p>Manutenzione straordinaria all'anello e alle pedane di atletica leggera consistenti nel RE-Topping della pista di atletica leggera, la sistemazione delle relative pedane e fornitura e posa di attrezzature e più precisamente:</p> <p>1) Smontaggio e successivo rimontaggio a fine lavori, lungo il perimetro interno della pista, del cordolo in alluminio smontabile esistente, fissato al sottostante baggiolo in cemento mediante appositi giunti di alluminio e tappi meccanico ad espansione, il tutto eseguito a regola d'arte.</p> <p>2) Accurata pulizia del manto sportivo esistente, mediante l'utilizzo di speciale macchina idropulitrice dotata di lancia con getto d'acqua a pressione , onde rimuovere polvere e altro materiale estraneo , liberare la porosità della pavimentazione e garantire l'adesione del nuovo strato di usura "RETOPPING" compreso un trattamento antimuschio a base di solfato ferroso per una superficie di mq. 3.800,00 circa</p> <p>3) Sigillatura delle fessurazioni, ove necessario, tra il manto sintetico e la cordatura di contenimento, mediante colata di miscela di resine poliuretatiche liquide di colore rosso e polvere di gomma rossa, compreso l'inserimento di opportuno erbicida (ml. 50,00 circa).</p> <p>4) Rifacimento del manto sportivo sintetico nelle zone deteriorate per una larghezza di cm. 10/20, mediante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asportazione del manto sportivo (spessore mm 12/14 circa), trasporto a rifiuto del materiale di risulta, accurata pulizia del sottofondo bituminoso esistente, applicazione di speciale primer poliuretatico onde favorire l'adesione del nuovo manto;</li> <li>- esecuzione di nuovo manto sportivo avente le medesime caratteristiche fisico - meccaniche di quello esistente, costituito da un primo strato, posto in opera con speciale finitrice, costituita da un impasto in granuli di gomma rossa pezzatura mm 1/4 legati con resina poliuretatica monocomponente e finitura superficiale mediante spruzzatura di un impasto di 50% resina poliuretatica monocomponente colore rosso e 50% granuli di gomma EDPM colore rosso pezzatura mm 0.5/1.5 applicato con speciale macchina spruzzatrice in ragione di circa 2,5 kg/mq: Le zone da rifare saranno le seguenti (mq.50 circa):</li> <li>-perimetro interno</li> <li>-perimetro esterno</li> <li>-rifacimento di tutte le zone distaccate in prossimità delle giunture tecniche ml. 35</li> <li>-perimetro esterno pedane</li> </ul> <p>5) Esecuzione di manto sintetico, ove distaccato e/o particolarmente deteriorato (mq. 50 circa), elastico, drenante, omologabile F.I.D.A.L., per atletica, colato in opera, avente spessore medio pari a mm 13, costituito da :</p> <p>a) primo strato composto da un conglomerato di granuli di gomma SBR neri , granulometria variabile da mm 1 a 3 , legati con resina poliuretatica monocomponente , confezionato in apposita miscelatrice-impastatrice tipo MIX MATIC a produzione continua e dosatura automatica onde garantire la perfetta uniformità della miscelazione e quindi delle caratteristiche fisico-meccaniche del manto. Il conglomerato sarà posto in opera mediante speciale macchina vibrofinitrice tipo PLANOMATIC, dotata di staggia vibrante, riscaldata, onde permettere una perfetta compattazione del manto ed un controllo millimetrico dello spessore. Le giunzioni fra una strisciata e l'altra saranno effettuate fresco su fresco al fine di ottenere una perfetta adesione ed eliminazione dei giunti.</p> <p>b) secondo strato (manto di usura superficiale), costituito da una miscela con caratteristiche di alta resistenza all'usura ed agli agenti atmosferici, costituita da 50% di resina poliuretatica monocomponente, pigmentata rossa, e 50% di granuli di gomma EPDM colore rosso, pezzatura mm 0.5-1.5. La miscela sarà applicata in mani successive ,uniformemente su tutta la superficie, mediante l'utilizzo di speciale macchina impastatrice spruzzatrice, per una quantità ,dopo essiccazione, pari a 2,5 kg/mq .</p> <p>Il manto dovrà essere rispondente alle seguenti caratteristiche fisico-meccaniche minime, certificate da prove effettuate da laboratorio autorizzato dalla FIDAL, come richiesto dalla nuova "CIRCOLARE TECNICA F.I.D.A.L. 2012 PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI SPORTIVI DI ATLETICA LEGGERA" richiamante la normativa I.A.A.F. "Performance Specifications for Synthetic Surfaced Athletics Tracks" , il tutto per rendere il manto omologabile da parte della FIDAL:</p> <p>RESISTENZA A TRAZIONE (UNI 7032) = minimo 0,4 Mpa  ALLUNGAMENTO PERCENTUALE A ROTTURA (UNI 9547) = minimo 40%  RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO (DIN 18035-6) = &gt;= 0,5  ASSORBIMENTO DI ENERGIA (IAAF) = 35-50%  DEFORMAZIONE VERTICALE (IAAF) = 0,6-2,5 mm</p> <p>6) Esecuzione di RETOPPING ( mq. 3800,00 circa ) per la ristrutturazione del manto sportivo esistente mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- primo trattamento del manto sportivo esistente , atto a consolidare lo strato nero in granuli di gomma, mediante applicazione di speciale resina poliuretatica elastica monocomponente, colore</li> </ul>			
	<b>A R I P O R T A R E</b>			

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>			
	<p>neutro, perfettamente compatibile, posta in opera mediante speciale macchina spruzzatrice che verrà assorbita dalle porosità del manto ;</p> <p>-secondo trattamento del manto sportivo esistente per la formazione del nuovo strato di usura superficiale colorato, mediante spruzzatura di speciale impasto perfettamente compatibile, costituito da 50% resina poliuretanica monocomponente elastica colore rosso e 50% granuli di gomma EDPM colore pezzatura mm0.5/1.5applicatouniformementeinduemanisuccessive mediante apposita macchina spruzzatrice in ragione di circa 2,5 kg/mq.</p> <p>7) Esecuzione di nuova segnatura delle corsie della pista e pedane per atletica, comprese partenze, arrivo cambi staffette, posizione ostacoli, ecc ,mediante tracciamenti con speciale vernice poliuretanica colore bianco e nei vari colori come da regolamento federale, il tutto eseguito a regola d'arte e conforme alle prescrizioni FIDAL per la successiva omologazione dell'impianto.</p> <p>8) Fornitura e posa in opera di targhette segnaletiche in alluminio mancanti, serigrafate, fissate tramite tasselli ad espansione necessarie per la omologazione dell'impianto da parte della FIDAL, il tutto secondo regolamento tecnico federale.</p> <p>9) Fornitura e posa in opera di cassetta per imbucata asta, posizionata alla fine della pedana di rincorsa per il salto con l'asta, costituita da elemento monoblocco in acciaio zincato a caldo, compreso opere murarie per il fissaggio a filo pavimento.</p> <p>10) Fornitura e posa in opera di nuova coppia di ritti per il salto con l'asta, in sostituzione di quelli esistenti ma ammalorati, realizzati con montanti in profilo di alluminio dotati di meccanismo a manovella per la regolazione dei supporti dell'asticella con sistema di bloccaggio automatico all'altezza prestabilita per il riposizionamento veloce dell'asticella; regolazione dell'altezza da mt. 1,70 fino a mt. 6,45; lettura diretta dell'altezza dell'asticella posto ad altezza d'uomo; supporto asticella in alluminio di tipo telescopico per regolare millimetricamente la distanza; movimento del ritto su binari e carrello in acciaio per la regolazione dalla linea 0 a + 80 cm. leggibile direttamente sul binario stesso.</p>			
	SOMMANO a corpo	1,00	82'262,22	82'262,22
	<b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>			82'262,22
	<b>T O T A L E euro</b>			82'262,22
	<b>A R I P O R T A R E</b>			

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	Quantità	IMPORTI	
			unitario	TOTALE
	R I P O R T O			
	<b><u>RIEPILOGO FINALE</u></b>			
	<b>Importo dei Lavori euro</b>			82'262,22
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			822,62
	<b>TOTALE GENERALE euro</b>			83'084,84
	Data, 07/02/2019			
	<b>Il Tecnico</b>			
	A R I P O R T A R E			

COMMITTENTE: